



Prototipi
Campionato Italiano



RIPARTE DOMANI DALL'AUTODROMO DI VALLELUNGA LA NUOVA STAGIONE DEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

Con uno schieramento di oltre 20 vetture la serie tricolore ACI-CSAI riservata alle affascinanti Sportscar inaugura l'edizione 2013 dal circuito romano intitolato a Piero Taruffi. Il vice-campione Davide Uboldi (Osella Honda) vuole il ritorno al successo assoluto, ma la concorrenza incalza innanzitutto con Alberto Bassi (Osella Honda) ed Ivan Bellarosa (Wolf Honda) al rientro. Debutto nello schieramento tricolore per le Radical e tra i piloti c'è anche l'attore Ettore Bassi.

Il weekend si avvierà domani con le prove libere alle 09.10 e 13.20 e le qualifiche alle 17.40. Le due gare da 23 minuti + 1 giro scatteranno domenica alle 10.00 e 15.00 entrambe in diretta TV su Nuvolari (dgt 222 –Sky 144) e Web su www.acisportitalia.it.

Roma, 26 aprile 2013.

Parte subito con il giusto passo il **Campionato Italiano Prototipi** atteso da domani nell'autodromo Vallelunga Piero Taruffi per la tappa inaugurale del 2013. Con uno schieramento di quasi 25 biposto di 6 diversi costruttori ed un lotto di piloti agguerritissimo, la serie tricolore **ACI CSAI** riservata alle affascinanti Sportscar si presenta infatti subito pronta ad una nuova stagione di grande spettacolo.

A voler dettare il ritmo è innanzitutto **Davide Uboldi**. Il plurititolato pilota comasco, dopo due stagioni sulla piazza d'onore, è determinato ad un immediato ritorno al successo assoluto ed anche per questo ha voluto associare alla sua Uboldi Corse lo staff tecnico della MG Motorsport, la squadra campione in carica con Marco Visconti. La sua Osella Honda non sarà però l'unica a puntare le posizioni di vertice. **Alberto Bassi** sarà infatti al via nei colori della Progetto Corsa, la squadra con la quale ha dominato l'ultimo round della scorsa stagione dopo tre mesi di assenza dalle piste affrontate fino a quel momento in casa Wolf. **Jacopo Faccioni**, terzo in campionato lo scorso anno, conferma dal canto suo la presenza alla Scuderia NT e mira al definitivo salto di qualità. Ma, alle tre Osella accreditate nelle posizioni alte di classifica, lancia la sfida un nutrito lotto di Wolf Honda capitanate da **Ivan Bellarosa** al rientro nella serie tricolore dopo la lunga sequenza di successi nelle serie internazionali di durata. Al suo fianco, con una seconda Wolf nei colori della Avelon Formula, sarà il giovanissimo italo-britannico **Alessandro Latif**, appena 17enne e recente vincitore alla 6 Ore del Mugello in coppia con lo stesso pilota e team manager bresciano per il 30esimo successo della Sportscar targata Delaware. Nel gruppo di testa potrebbe poi lanciarsi anche l'ex formulista **Giorgio Vinella**, al debutto in campionato sulla Lucchini Alfa Romeo 3.000 CN4 della P.A.I., ma il lotto di piloti determinati a recitare un ruolo da protagonista è decisamente ricco. È il caso di **Luigi Bruccoleri**, che debutta sulla Osella Honda della Progetto Corsa dopo i trascorsi tra le Radical, di **Rodolfo Funaro** che, in coppia con **Lorenzo Scotti**, sale in sulla Norma Honda della Target Motorsport, dopo esperienze anche in salita come quelle vissute da **Simone Borelli** che sarà al volante di una Wolf Honda della BF Motorsport. Due le Ligier Honda al via con l'esperto **Filippo Vita** (PAI) ed il debuttante **Marco Ghiotto** (Nannini Racing), mentre l'unica Lucchini Honda CN2 sarà quella di **Ranieri Randaccio**, compagno di squadra di **Claudio Francisci**, campione in carica di classe CN4 e quest'anno al volante di una Lucchini Alfa Romeo 3.000. Il tridente Osella alla Progetto Corsa è completato da **Antonio Beltratti**, mentre, annoverando anche **De Pasquale – Amici** (AGR Motorsport), **Imerio Briigliadori** (BF Motorsport), **Gianluca Pizzuti** (S.C.I.) e **Caliceti-Gamberini** (BF Motorsport), la Wolf diventa ora la pattuglia più nutrita.

La tappa di Vallelunga segna infine il debutto nello schieramento tricolore per le **Radical SR3** attraverso una specifica classe loro dedicata oltre al trofeo monomarca promosso dalla **Autosport Sorrento**. Il plotone delle biposto inglesi con motorizzazione e cambio di derivazione motociclistica, sarà capitanato da **Simone Laureti**, **Danilo Bernardini**, **Francesco Celentano**, **Giuseppe Ferola** (in arte "The Shark") e la coppia **Marec – De Pasquale**. A cimentarsi in gara, in coppia con **Michele Esposito**, sarà anche **Ettore Bassi** il popolare attore, recente protagonista delle serie TV "Il commissario Rex", "Carabinieri" e "San Francesco".

a seguire cenni regolamentari



Prototipi
Campionato Italiano



GARE E CAMPIONATO | come funzionano

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15 minuti, intervallati da massimo 10 minuti di neutralizzazione. Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel primo turno determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno, determinerà la posizione in griglia di gara 2. Qualora l'equipaggio fosse composto da due conduttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. Durante le gare non è ammesso il cambio pilota. I conduttori che avranno qualificato la vettura nel primo turno di prove ufficiali prenderanno parte a Gara 1 e i conduttori che avranno qualificato la vettura nel secondo turno di prove ufficiali, prenderanno parte a Gara 2.

Entrambe le gare sono con partenza lanciata e sulla durata di 23 minuti + 1 giro.

Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 15 punti al Conduttore/Equipaggio 1° classificato, 12 al 2°, 10 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ogni gara sarà inoltre assegnato un punto al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato.

Ai fini dell'assegnazione delle Coppe C.S.A.I. di Classe le classifiche di gara per ciascuna classe vedono una scala punteggi che assegna 10 punti al 1° classificato, 8 al 2°, 6 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per l'8°. La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica di ogni gara, nell'ambito della propria Classe.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.**